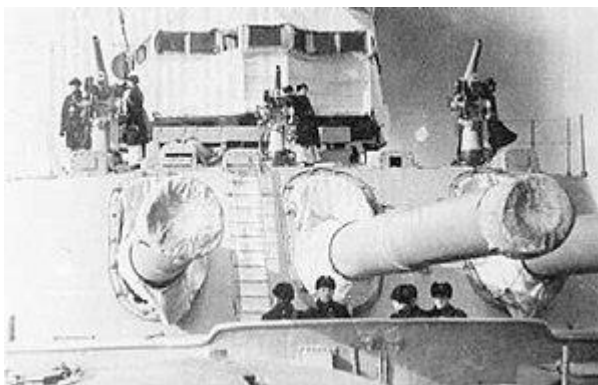


Военно-морские силы СССР в годы Великой Отечественной войны.

В состав военно-морских сил СССР входили линкоры «Марат» и «Октябрьская революция» на Балтике, а также «Парижская коммуна» на Черном море. Кроме того, имелось 7 крейсеров, лидеры, эсминцы, большое количество подводных лодок и торпедных катеров.

### Линкоры

«Петропавловск» — линкор русского и советского Балтийского флота, третий (по дате закладки и дате спуска на воду) линейный корабль типа «Севастополь». В годы войны носил имя «Марат».



Во время Великой Отечественной войны «Марат» участвовал в обороне Ленинграда.

23 сентября 1941 года корабль в Кронштадте был тяжело повреждён во время авианалёта. Повреждения были вызваны прямым попаданием бомб, сброшенных пикирующими бомбардировщиками Ю-87. 16 сентября он сбросил на палубу «Марата» бомбы массой 500 кг, 23 сентября — бомбу массой 1000 кг. Две бомбы, предположительно весом по 500 кг, разорвались с интервалом в доли секунды — одна несколько в нос, а другая в корму от фок-мачты. Попавшая в носовую часть бомба вызвала детонацию боеприпаса первой башни главного калибра. Погибли командир корабля капитан 2 ранга П. К. Иванов, старший помощник капитан 2 ранга В. С. Чуфистов и ещё 324 человека. В результате полученных повреждений корабль, получивший 10 000 тонн воды (при водоизмещении 23 000 тонн), был полностью затоплен и лег на грунт у стенки на глубине 11 м. Вся артиллерия вышла из строя.

Силами рабочих Кронштадтского ремонтного завода и уцелевших моряков была частично восстановлена боеспособность корабля. 31 октября 1941 года башни № 4 и № 3 смогли вести огонь, а 9 ноября 1942 открыла огонь и башня № 2. Оставшиеся три орудийных башни и зенитные установки продолжали использоваться до окончания блокады Ленинграда.

31 мая 1943 года линкору было возвращено его прежнее имя «Петропавловск».

**«Октябрьская революция»** (до 1925 года «Гангут») — линкор русского и советского флота, последний (по дате закладки и дате спуска на воду) из четырёх дредноутов балтийской серии типа «Севастополь». До начала войны базировался в Таллине.



22 июня 1941 года зенитные расчеты корабля вели огонь по самолетам-разведчикам противника.

1-2 июля 1941 года линкор в сопровождении с эскадренными миноносцами, пятью быстроходными тральщиками и восемью морскими охотниками был перебазирован из Таллина в Кронштадт.

В последующие дни линкор, поддерживая советские сухопутные войска, ежедневно проводил от двух до пяти стрельб из орудий главного калибра.

9 сентября 1941 года снятые еще в конце августа четыре 120-мм орудия и их боевые расчеты (92 человека) были отправлены на сухопутный фронт.

15 сентября утром линкор вышел из Кронштадта и стал на якорь на Петергофском рейде. 17 сентября 1941 года на сухопутный фронт ушел отряд из членов экипажа корабля в составе 590 человек.

18 сентября 1941 года линкор огнем своих орудий подавил две батареи противника калибром 150-мм и 210-мм. Поняв, какую огромную роль играет морская артиллерия в обороне Ленинграда, немецкое командование решило уничтожить корабли КБФ и, в первую очередь, линкоры «Марат» и «Октябрьская революция». Линкор подвергся массированным налетам немецкой авиации. Так, 22 сентября 1941 года немецкая авиация трижды атаковала линкор группами по 20-30 самолетов, которые сбросили 79 авиабомб, но попаданий не имели. Всего в сентябрьских налетах авиация противника сбросила на линкор около 450 бомб, 6 из которых попали в корабль. Зенитным огнем с корабля было сбито 11 самолетов противника.

В октябре 1941 года «Октябрьская революция» провел 25 стрельб из орудий главного калибра, выпустив за это время 257 снарядов 305-мм калибра и нанеся противнику существенный урон в живой силе и технике. Однако и корабль понес значительные потери в своем экипаже.

После того как наступление немецких войск на Ленинград было остановлено, началась ленинградская блокада. Экипаж линкора «Октябрьская революция» должен был поддерживать полную боевую готовность для отражения возможных атак авиации. Одновременно экипажу линкора была поставлена задача своими силами полностью восстановить корабль к весне 1942 года.

В июле 1942 года в командование линкором вступил капитан 1 ранга Н. А. Петрищев, и корабль приступил к подготовке операции «Искра».

Операция «Искра» началась 12 января 1943 года. За этот период артиллерия линкора оказала большую помощь войскам, наступающим на главном направлении. 18 января 1943 года блокада была прорвана, однако угроза артобстрелов города и кораблей осталась.

В июле 1944 года линкор провел последние боевые стрельбы, поддерживая наступление 21-й армии на Карельском перешейке.

Линейный корабль «Севастополь» — линкор русского и советского флота, с 1921 по 1943 год носил имя «Парижская коммуна».



Во время Великой Отечественной войны линкор участвовал в обороне Севастополя и Керченского пролива. 8 ноября 1941 года линкор в первый раз принял участие в боевых действиях под Севастополем. Через месяц линкор снова подошёл к Севастополю и открыл огонь по боевым порядкам врага. В этот раз было уничтожено 13 танков, 8 орудий, 4 тягача, 37 автомашин с военными грузами и до полубатальона пехоты.

В январе 1942 года у крымского побережья участвовал в огневой поддержке высадившейся там 44-й армии. За 27 минут было выпущено 168 снарядов главного калибра. Также во главе отряда кораблей артиллерийской поддержки участвовал в высадке морского десанта в Судак.

Во второй половине марта 1942 года, зайдя в Керченский пролив, линкор в ночь на 21 и 22 марта произвёл два огневых налёта, выпустив по укреплениям противника на Керченском полуострове более 300 снарядов главного калибра. 31 мая 1943 года линкору было возвращено первоначальное наименование «Севастополь».

5 декабря 1944 года линкор «Севастополь» под флагом командующего Черноморским флотом — адмирала Ф. С. Октябрьского вошёл на рейд освобождённого Севастополя.

В период боевых действий на Чёрном море линкор совершил 15 боевых походов, прошёл в сложных боевых условиях около 8 тысяч миль (7700 миль); его орудия главного калибра произвели 10 стрельб (более 3 тысяч выстрелов)

по позициям противника под Севастополем и на Керченском полуострове; его зенитная артиллерия участвовала в отражении 21 атаки авиации противника, сбив 3 самолёта.

## Подводные лодки

Подводные лодки типа «Ленинец» — тип советских дизель-электрических подводных лодок-минных заградителей времён Второй мировой войны. Всего было построено 25 лодок такого типа, из них 19 — до 1941 года. Подводные лодки типа «Ленинец» входили в состав всех четырёх флотов Советского Союза и приняли активное участие в Великой Отечественной войне. Многие корабли имели собственные имена. В общей сложности лодки типа «Л» минами и торпедными атаками потопили 40 транспортных судов, и 18 боевых и вспомогательных судов.



Награды ПЛ типа «Л»

Орденом Красного Знамени были награждены

Л-4 — 23 октября 1942 года,

Л-22 — 8 июля 1945 года.

1 марта 1943 года «Л-3» была удостоена гвардейского звания.

Подводные лодки типа М — «Малютка» — тип советских подводных лодок времён Второй мировой войны, самые малоразмерные подводные лодки в Советском Союзе в этот период. Подлодки типа «М» активно участвовали в Великой Отечественной войне. Предназначенные для ближней защиты берегов и морских баз, они оказались способны вести успешные боевые

действия даже у побережья противника и во вражеских гаванях. Всего было построено 153 подводные лодки типа М, из них 78 до войны, 22 во время войны и 53 XV серии после войны. На боевом счету ПЛ типа «Малютка» суммарно числится 61 потопленное судно. Кроме того, «Малютками» повреждено 8 судов и уничтожено 10 боевых кораблей противника. Большая часть из них (34 из 49) служили на Тихоокеанском флоте и не принимали участия в Великой Отечественной войне. Только во второй половине 1944 года несколько подводных лодок этих серий были перевезены по железной дороге на Черноморский флот, но приступить к боевым действиям до завершения войны не успели.

Подводные лодки типа «Щука» — серия средних подводных лодок, построенных в СССР в 1930—1940-х годах. Самый многочисленный тип средних подводных лодок СССР Великой Отечественной войны. Отличительными особенностями лодок были сравнительная дешевизна в постройке, повышенные манёвренность и живучесть. «Щуки» активно участвовали в Великой Отечественной войне, из 44 воевавших лодок погибла 31. Подводные лодки типа «Щ» совокупно потопили 27 транспортов и танкеров противника, 20 транспортов и шхун нейтральных государств, повредили 4 судна противника. На боевом счету подлодок типа «Щ» 35% потопленного и повреждённого тоннажа противника.



За боевые заслуги 6 подводных лодок типа «Щ» стали гвардейскими, 11 награждены орденом Красного Знамени.

Подводные лодки типа К, «Крейсерская», — тип советских подводных лодок времён Второй мировой войны. Лодки этого типа предназначались для долгих одиночных, автономных походов к коммуникациям противника и стали самыми крупными подводными лодками ВМФ СССР в тот период. На флоте лодки получили прозвище «Катюша». Всего в 1936—1938 годах было заложено 12 лодок этого типа, из которых до начала войны ввели 6, сосредоточенных в составе Северного флота. Ещё четыре лодки Балтийского флота были поставлены на вооружение уже в ходе войны, пятая вступила в строй уже к её концу и в боевых действиях не участвовала, а ещё одна достроена так и не была. Подводные лодки типа «К» активно использовались в ходе войны на коммуникациях противника в Балтийском море и у берегов Норвегии, всего за ними числится потопленными 16 судов общим тоннажем 27 236 брт и 9 боевых кораблей противника, а повреждёнными — 2 судна тоннажем 15 979 брт и 4 боевых корабля. К концу войны уцелели шесть лодок этого типа, которые оставались на вооружении советского флота до середины 1950-х годов.



Стандартный экипаж подводной лодки типа «К» состоял из 67 человек: 10 офицеров, 20 старшин и 37 матросов. Торпедное вооружение подводных лодок типа «К» состояло из десяти торпедных аппаратов калибром 533,4 мм, шести носовых и четырёх кормовых.

К началу Великой Отечественной войны, таким образом, на вооружении Северного флота имелось шесть подводных лодок типа «К», но боеготовность их была пониженной. На Балтийском море скованность действий столь

крупных подводных лодок была связана с сравнительной мелководностью, что несколько снижало их эффективность.

Список подтверждённых побед подводных лодок типа «К» включает 25 потопленных и 6 повреждённых кораблей и судов.